

HSL e-loc 1832, ex NS 1832; Ombouwset schaal N.

Bouwbeschrijving behorende bij bouwset 16-50205.
Bijbehorende tekening(en) in de bouwset.
PHILDIE; okt. 2014, laatst gewijzigd; okt. 2015

HSL Logistiek Benelux, een in 2003 opgerichte spoorvervoerder. Sinds juli 2012 heeft dit bedrijf de beschikking over een e-loc uit de serie 1600-1800 van de NS, de 1832. Het bedrijf verkoopt zichzelf als een vernieuwende (goederen) vervoerder en heeft dit in e-loc 1832 tot uiting laten komen door een opvallend uiterlijk aan deze loc te geven. De insteek bij deze kleurstelling is dat elk blokje op de loc verhuurd kan worden voor reclame doeleinden. Sinds 1 oktober 2012 rijdt de loc in deze outfit over het Nederlandse spoor.

Fleischmann 1600.

Een tweede leven voor de Fleischmann NS e-loc serie 1600-1700 in schaal N. De ombouwset, [artikel 16-50205](#), is specifiek ontwikkeld voor het Fleischmann model en bestaat uit de opschriften in decals (technische opschriften en blokverdeling), twee airco-units in messing etswerk en twee tyfoonkasten (Fleischmann onderdeel). Om modeltechnische redenen kan het blokpatroon een geringe afwijking vertonen in relatie tot het grootbedrijf.

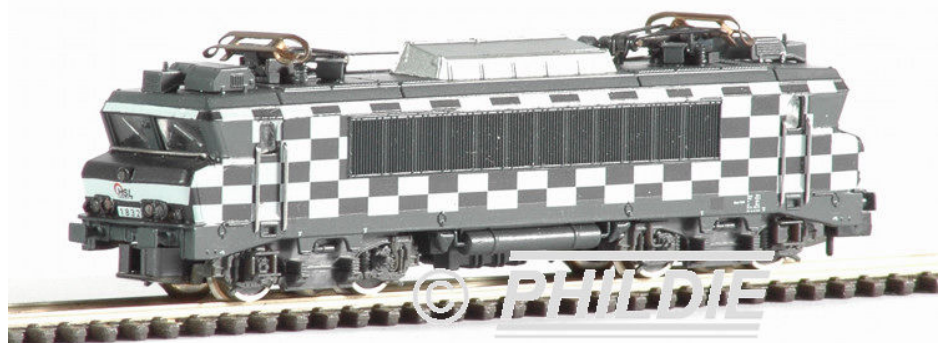
De airco-unit is ook als bouwset los leverbaar t.b.v. de reguliere grootserie modellen, [artikel 16-50204](#).

Airco-unit.

Knip de messing delen uit het etsframe. Zet de betreffende delen om zoals in de tekening is aangegeven en soldeer het geheel. Verwijder eventueel overtollig soldeer en leg de Airco-units een paar uur in de wc-eend (aangelengd met water) om de resten van het soldeervloeistof te verwijderen.

Spuitwerk.

M.u.v. de dakleiding, de isolatoren en buffers wordt de kap ontdaan van alle appendages. Ook de bestaande opschriften en de laklaag worden verwijderden. Plaats nu de airco-units op het dak. Boor daartoe op de juiste plaats



per unit vier gaatjes Ø 0,4 mm, steek de pootjes in de gaatjes en breng aan de binnenzijde van de kap een druppeltje secondenlijm in de gaatjes aan. Zet de tyfoonkasten (konijnenhokken) op de plaats van de oude tyfoon. De kap wordt nu voorbehandeld met kunststofprimer en daarna zwart PHILDIE kleur 757 gespoten. Na droging afplakken voor de kleur grijs PHILDIE kleur 356 t.w. het dak, de roosters op de zijwanden, de bufferbalk met stelbalk en de band om de cabine ramen. Daarna afplakken t.b.v. de dakunit op het midden van het dak voor de kleur zilver PHILDIE kleur 772.

Decals.

Na droging van de lak worden de decals opgebracht volgens het gebruikadvies op de pagina [onderdelen-info](#). Op welke manier de decal voor de zijwanden kan worden uitgesneden is te zien op de tekening bij de bouwset. Bij de cabinedeuren is de blokverdeling zodanig aangepast dat de decal met het reliëf mee wordt aangebracht. Gebruik ook zeker de aanbevolen vloeistoffen MocoSet en MocoSol om tot een mooi strak geheel te komen. Indien het resultaat na de laatste behandeling met MocoSol plaatselijk niet naar tevredenheid is, kan de behandeling daar nog een keer worden herhaald.

Voor een egale mattering én bescherming van de decals het model nabehandelen met PHILDIE blanke vernis kleurnummer 903.

Na een etmaal uitharden kunnen de onderdelen weer op en aan de kap worden bevestigd.

Tip.

Bij gebruikte modellen is het onderstel veelal beschadigd en de draaistellen bevuild. Neem deze ook mee in de spuitsessie grijs, de onderdelen wel eerst even schoon borstelen met wasbenzine en voorbehandelen met primer. Een compleet vernieuwd model zal het resultaat zijn.



Omvang levering bouwset;

1x etsdeel airco unit
1x opschriften met blokverdeling
Tekening airco unit.