

Stroomdetectie NS Hondekop van Piko in schaal 'N'.

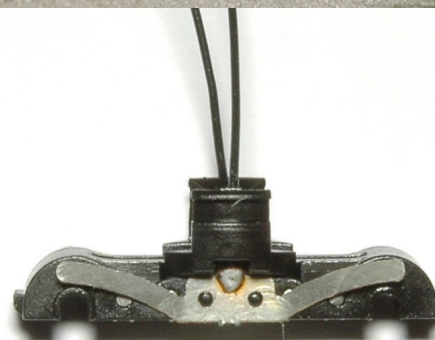
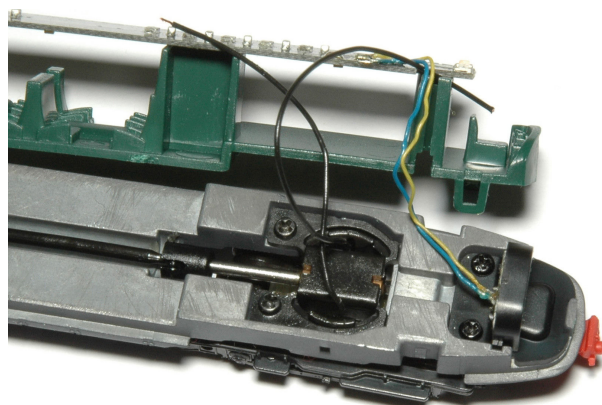
Bouwbeschrijving behorende bij bouwset 16-10401.

Bijbehorende tekening(en) in de bouwset.

PHILDIE ; feb. 2014, laatst gewijzigd; aug. 2016.

De Piko Hondekop in schaal 'N'.

Bij de Piko Hondekop in schaal N zorgt het Bk rijtuig voor de stroomafname en het ABDk rijtuig (met pantografen) voor de aandrijving. Middels een vier-polige stekker verbinding tussen de rijtuigen wordt het motorrijtuig van spanning voorzien. Deze constructie werkt op zich prima echter, wanneer gereden wordt op een modelspoorbaan welke is voorzien van een blokstelsel met stroomdetectie, kan het voorkomen dat de kop van de trein voorbij het sein wordt geduwd wanneer het motorrijtuig voorop rijdt. Met het aanbrengen van een 'stroomverbruiker' in het motorrijtuig kan dit worden voorkomen. Hiertoe is een setje stroomafnemers t.b.v. het voorste draaistel ontwikkeld waarop een weerstand als 'stroomverbruiker' wordt aangesloten. Deze constructie werkt alleen bij stroomdetectie, niet bij relais gestuurde stopstukken.



De inbouw

Open het rijtuig (die met de pantografen dus) op de wijze zoals in de Piko handleiding is weergegeven. Draai vervolgens de vier schroefjes uit het interieur en klik het interieur van het onderstel los. Druk nu met een kleine schroevendraaier het draaistel van bovenaf uit chassis en verwijder het draaistel uit het draaistelframe. Neem nu de stroomafnemers, voer de bedrading door de betreffende gaatjes in het draaistelframe, leg de stroomafnemers om de nokjes aan de zijkanten van het draaistelframe en laat er een druppeltje secondenlijm tussen lopen. Leg de wielstellen weer op hun plaats, let op de positie van de geïsoleerde wielen, en klik het draaistel weer onder het frame waarna het gehele draaistel weer in het onderstel bevestigd kan worden. Leid de bedrading door het gootje in het interieur richting de printplaat en klik en schroef het interieur weer op het onderstel. Plak vervolgens een stukje dubbelzijdige fototape op de printplaat kort bij de nieuwe bedrading. Plak de weerstand erop en soldeer de draadjes elk aan een zijde aan de weerstand. Let op; De weerstand is een SMD (miniatur) uitvoering, neem voor het solderen dan ook een niet al te zware soldeerbout.

Even testen of het e.e.a. werkt, waarna de kap weer op het onderstel kan worden geplaatst.

De NS Hondekop is gereed voor 'getrokken-duw' treinverkeer.

De setjes stroomafnemers zijn te bestellen via www.phildie.nl, de pagina Bestellen/schaal N/onderdelen of via de Piko importeur www.scaletrading.nl.

