



Nieuwsbrief 12

Kampen, d.d: 17 maart 2008.

Geachte lezer / modeltrein hobbyist.

DE NS E-LOC 1100 IN SCHAAL N.

Momenteel is in schaal N (1:160) een model in voorbereiding van de Franse e-loc de SNCF BB-8100-8200, de equivalent van de **NS 1100**.

Hierbij wordt Phildie-Philotrains de mogelijkheid geboden om onze NS 1100 in een subserie van het Franse model mee te bestellen.

Op internet wordt gemeld dat Lematec met een NS 1100 in spoor N zou komen en dat de distributie waarschijnlijk door Philotrains ter hand wordt genomen. De voorgeschiedenis ligt echter iets anders. Philotrains en Lemaco hebben twintig jaar op veel gebied samengewerkt, anno 2008 voortgezet met Lematec. Toen Philotrains vier jaar geleden de NS 1100 in HO ontwikkelde wilde Lemaco aanvankelijk niet mee voor de Franse BB 8100 versie omdat er een goed Roco model op de markt was. Toen de Philotrains NS 1100 in HO in de Franse tijdschriften verscheen kreeg Lematec veel telefoontjes van klanten met de vraag waarom de BB 8100 niet gelijktijdig geproduceerd werd. Toen Lemaco daar boven op nog zag dat Philotrains 210 modellen van de NS 1100 op de markt had gezet was de kogel door de kerk. Binnenkort zal Lematec de BB 8100 in HO op de markt brengen. Gelijktijdig met deze nieuwe serie heeft Philotrains de NS 1100 in spoor O ontwikkeld, waarbij ook Lematec meedeed met de SNCF BB 8100. In 2007 werd door Lematec besloten de SNCF BB 8100 ook in spoor N uit te brengen, per slot van rekening waren alle gegevens voorhanden. De logische vraag van Lematec aan Philotrains was: "doe je mee met de NS 1100?" Nu houdt Philotrains zich alleen bezig met HO en O en als er zich iets in N voordoet komt de samenwerking met Phildie om de hoek kijken. De vraag werd dus door Philotrains doorgespeeld aan Phildie en als er voldoende belangstelling is komt de NS 1100 in N er, ontwikkeld uit de HO en O NS 1100 van Philotrains.

Het handgemaakte model wordt geheel in fine-scale messing uitgevoerd en gedetailleerd naar de originele NS varianten. De aandacht gaat uit naar de 1100 in turquoise en Berlijns-blauwe uitvoering maar in het bijzonder naar de **1100 met botsneus** in het blauw en geel-grijs.

Deze vooraankondiging is bedoeld om een beeld te krijgen van de interesses van de Nederlandse N-spoor hobbyist/verzamelaar zodat wij een reëel overzicht krijgen van de haalbaarheid van dit project.

Het model zal waarschijnlijk eind 2009 worden uitgebracht, een prijs is nog niet bekend, verondersteld mag worden dat de aankoopprijs van deze messing modellen gewaardeerd kan worden.

Graag vernemen wij, indien u tot een bestelling zou overgaan, om welke variant(en) en aantal(len) het dan zou gaan.

Mogelijke varianten;

1101 turquoise oorspronkelijke uitvoering, zie foto

1158 Berlijns-blauw

1125 geel-grijs

1133 Berlijns-blauw met botsneus geel front, zie foto

1117 Berlijns-blauw met botsneus geel (voor- en zijkanten)

1146 geel-grijs met botsneus

Uw reactie graag via info@phildie.nl of een replay op dit bericht of via internet www.phildie.nl , of per telefoon 06-44334429.



foto's Philotrains HO modellen.

In afwachting van uw reacties.

Met vriendelijke groet,

**Marinus Kuipers
PHILDIE.**