

PHILDIE

Marinus Kuipers
 Concertlaan 34
 8265 RD Kampen
 tel: 038 332 1988
 mobiel: 06 4433 4429
 e-mail: info@phildie.nl
 site: www.phildie.nl

Nieuwsbrief 14

Kampen, d.d: 24-09-2009

Geachte lezer / modeltrein hobbyist.

Het is al weer enige tijd geleden dat de laatste nieuwsbrief is verschenen, allerminst is het achter de schermen rustig geweest. Er zijn dan ook weer een aantal nieuwtjes te melden.



NIEUWE SERIE DDM1 IN SCHAAL N.

Voor het Phildie model is gekozen voor de huidige periode, vanaf ± 1998, de uitvoering met een baanschuiver aan de Bvk, en een treinstam van maximaal zes rijtuigen met als trekkraft een e-loc 1800.

Het schaal 1:160 model wordt als een 4-delige stam geleverd en is samengesteld uit een Bvk (stuurstandrijtuig nr. 108 de Olifant), 2x Bv en 1x ABv. Daarnaast is er de mogelijkheid om extra rijtuigen met afwijkende rijtuignummers apart bij te bestellen. De modellen zijn geheel in messing etswerk uitgevoerd, in de juiste kleurstelling gespoten en voorzien van de juiste opschriften. Ook de draaistellen zijn uitgevoerd in etswerk met messing gietdelen waarin de wielstellen in een puntlagering zijn opgenomen. Het stuurstandrijtuig is voorzien van frontverlichting, wisselend met de rijrichting en voorbereid voor digitale besturing. Bovendien kan bij digitale besturing het rangeersein of het gevarensin worden gevoerd. De rijtuigen zijn voorzien van interieur (gegoten kunststof delen) en voorbereid voor interieurverlichting, welke tegen meerprijs ingebouwd meegeleverd kan worden.

NS MDDm.

Na een lange weg van ontwikkeling gaat de productie van de MDDm binnenkort van start. In het oorspronkelijke ontwerp is achteraf gebleken dat de trekkraft toch niet toereikend was om de 3-delige stam DDM2 rijtuigen te trekken. Hierdoor is de aandrijving omgezet naar een 2-motorige opstelling. Mede hierdoor en door de toepassing van messing gietstukken voor de draaistellen kan helaas de eerdere prijsberekening niet worden gehandhaafd. De prijs is nu vastgesteld op € 545,-, en in digitale uitvoering € 585,- incl. b.t.w.

NS IC-rijtuig BKD, Bioscooprijtuig.

Na het buitengebruik geraken van de keuken afdeling werden deze rijtuigen voor diverse doeleinden ingezet ofwel omgebouwd.

Ondermeer werden 22 rijtuigen omgebouwd tot stuurstandrijtuig. Ook voor incidenteel gebruik werden deze rijtuigen aangepast. Ter gelegenheid van het 25 jarig bestaan van het Nederlands Filmfestival in 2005 werd rijtuig 50 84 82-70 958-3 omgebouwd tot bioscooprijtuig en deed tijdens het filmfestival dienst in de gewone dienstregeling.



Het rijtuig is geheel vervaardigd uit messing etswerk met enige kunststof gietdelen. Conform de werkelijkheid is het rijtuig voorzien van geblindeerde ramen. Het rijtuig is gespoten in de juiste kleurstelling en voorzien van de juiste opschriften. Hierin is ook de originele tekst opgenomen van het jubilerende festival incl. een afbeelding van het gouden kalf.

Dwergsein in bouwset.

Exact schaal 1:160. In twee uitvoeringen, de meest voorkomende tussen de sporen en de gekantelde tussen spoor en perron. De bouwsets bestaan uit een messing geëst voorschild met seinnummer en een geëst printplaatje waarop de SMD-LED's en de bedrading gesoldeerd worden. Messing profieltjes voor het voetje van het dwergsein zijn bijgevoegd. Uit één bouwset kunnen twee seinen worden gebouwd.



De bouwsets zijn alleen geschikt voor de geoefende modelbouwer.

Ombouw grootserie modellen in schaal N.

Met de ombouw van grootserie modellen worden verzamelingen waardevoller wanneer naast de grootserie modellen ook ontbrekende varianten geplaatst kunnen worden. Zeker vanuit historisch oogpunt, een aanwinst voor de verzamelaar.

Bij de NS zijn van de diesellocc's serie 6400/6500 in 2006 een viertal loc's in *railpro* kleurstelling gebracht. Naar originele gegevens van *railpro* is het onderstel en de bovenbouw in de juiste kleurstelling gebracht en voorzien van het kenmerkende loc-nummer op de zijkant van de huif. Ook het machinistenhuis is van de juiste kleuren en opschriften voorzien.

Constructief en motorisch is niets aan het grootseriemodel gewijzigd zodat alle rijeigenschappen van het originele fabricaat behouden zijn gebleven.



Zo ook een model van de MAK serie G1206 in de uitvoering van Veolia transport. Deze loc is van een andere serie dan de NS 64-6500 maar heeft veel overeenkomsten evenals de Rail4chem uitvoering. De bovenbouw is in de originele rood/grijze kleurstelling met de originele logo's en loc nummer gebracht. Om de ragfijne opschriften op de onderbouw te behouden is deze in de fabrieksuitvoering ongewijzigd gelaten. Ook het machinistenhuis is van de juiste kleuren en opschriften voorzien.

Bijchrift foto; Hoewel nog niet alle opschriften voor Eurospoor beschikbaar zijn willen wij u een eerste indruk niet onthouden.

Op www.phildie.nl is alle informatie over deze nieuwe producten te vinden evenals de bestelwijze indien u geïnteresseerd bent.



Met vriendelijke groet,

PHILDIE
Marinus Kuipers